



# भारत का राजपत्र

## The Gazette of India

असाधारण

EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)

PART II—Section 3—Sub-section (ii)

प्राधिकार से प्रकाशित

PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 56]

नई दिल्ली, बृहस्पतिवार, जनवरी 13, 2011/पौष 23, 1932

No. 56]

NEW DELHI, THURSDAY, JANUARY 13, 2011/PAUSA 23, 1932

सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय

अधिसूचना

नई दिल्ली, 13 जनवरी, 2011

का.आ. 59(अ).—मोटर यान अधिनियम, 1988 की धारा 58 की उप-धारा (3) और धारा 110 की उप-धारा (3)(क) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, केन्द्रीय सरकार, यहां संलग्न अनुसूची में यथा उल्लिखित अधिकतम सुरक्षित लदान भार और माप आयाम वाले निम्नलिखित प्राइम मूवरों और सेमी-ट्रेलरों का पंजीकरण आंध्र प्रदेश, पोर्ट ब्लेयर और दिल्ली में किए जाने के लिए एतद्वारा अनुमोदन प्रदान करती है:—

### अनुसूची

1. वाहन का प्रकार : प्राइम मूवर एवं सेमी-ट्रेलर
2. स्वामी : राष्ट्रीय तकनीकी अनुसंधान संगठन, नई दिल्ली।
3. विनिर्माता : मैसर्स अशोक लीलैंड और मैसर्स पी एल हॉलवेल।
4. वाहनों की संख्या : चार प्राइम मूवर और एक सेमी-ट्रेलर
5. वाहनों का विवरण :

वाहन का प्रकार	चेसिस सं.	इंजन सं.	माप (लं. × चौ. × ऊँ.)	भार सकल/किग्रा.
6 टायरों वाला	एफएनआर 252380	जेएनएच 544960	7500 मिमी × 2500 मिमी × 3240 मिमी	13.7 टन
दो धुरीय प्राइम मूवर	एफएनआर 252381	केएनएच 532408	7500 मिमी × 2500 मिमी × 3360 मिमी	13.7 टन
	एसटीएलएन 36162	सीएफएच 366697	7500 मिमी × 2500 मिमी × 3240 मिमी	13.7 टन
	एसडीआर 225153	एसडीएच 316731	8300 मिमी × 2700 मिमी × 3650 मिमी	12.2 टन
4 टायरों वाला दो धुरीय सेमी-ट्रेलर	यू-वी/67	लागू नहीं	5500 मिमी × 2600 मिमी × 2600 मिमी	4.5 टन

6. उपर्युक्त वाहनों को उनकी बॉडी पर अपेक्षित डिवाइस जैसे डीजी सेट, एंटीना लगाए जाने, उपकरणों आदि को रखे जाने के लिए शैल्टर/केबिन बनाए जाने के लिए अनुमति प्रदान की जाएगी।

7. पहले दो प्राइम मूवर और एक सेमी-ट्रेलर का पंजीकरण प्रारम्भ में हैदराबाद में किया जाएगा और बाद में उनका पंजीकरण पोर्ट ब्लेयर में अंतरित कर दिया जाएगा। शेष दो प्राइम मूवर दिल्ली में पंजीकृत किए जाएंगे। तथापि, इन वाहनों को अपेक्षानुसार, किसी भी अन्य राज्य/संघ राज्य क्षेत्र में भविष्य में स्थानांतरित किए जाने के लिए अनुमति प्रदान की जाएगी।

8. इन विशेष प्रयोजन वाहनों का पंजीकरण, फार्म 21 और फार्म 22 को प्रस्तुत किए बगैर ही किया जाएगा क्योंकि उनके डिजाइन और विनिर्देश सामान्य वाहनों से भिन्न हैं।

9. विशेष रूप से विनिर्मित ये वाहन गैर-परिवहन श्रेणी में पंजीकृत किए जाएंगे क्योंकि ये, रक्षा सेवा अपेक्षाओं की आवश्यकता को पूरा करने के लिए केन्द्रीय सरकार की संपत्ति होंगे।

10. इन वाहनों को केन्द्रीय मोटर-यान नियमावली, 1989 के अनुपालन से छूट प्रदान की जाएगी।

[फा. सं. आर टी-11042/12/09-एम वी एल]

सरोज कुमार दास, संयुक्त सचिव

## MINISTRY OF ROAD TRANSPORT AND HIGHWAYS

### NOTIFICATION

New Delhi, the 13th January, 2011

**S.O. 59(E).**—In exercise of the powers conferred by sub-section (3) of Section 58 and sub-section (3)(a) of Section 110 of the Motor Vehicles Act, 1988, the Central Government hereby accords approval to the registration in Andhra Pradesh, Port Blair and Delhi of following Prime Movers and Semi-Trailer with maximum safe laden weight and dimension as mentioned in the Schedule appended hereto :

### SCHEDULE

- 1 Type of vehicle : Prime Movers and Semi-Trailer
- 2 Owned by : National Technical Research Organisation, New Delhi.
3. Manufactured by : M/s. Ashok Leyland and M/s. PL Haulwel.
4. No. of vehicles : Four Prime Movers and one Semi-Trailer
5. Description of vehicles :

Type of Vehicle	Chassis No.	Engine No.	Measurements (Length × Width × Height)	Weight Gross/Kgs
Two axle Prime Mover with six tyres	FNR 252380	JNH 544960	7500 mm × 2500 mm × 3240 mm	13.7 tons
	FNR 252381	KNH 532408	7500 mm × 2500 mm × 3360 mm	13.7 tons
	STLN 36162	CFH 366697	7500 mm × 2500 mm × 3240 mm	13.7 tons
	SDR 225153	SDH 316731	8300 mm × 2700 mm × 3650 mm	12.2 tons
Two axle Semi-Trailer with four tyres	U-V/67	Not applicable	5500 mm × 2600 mm × 2600 mm	4.5 tons

6. The above vehicles would be allowed to mount various required devices on its body such as DG set, Antenna, shelter/cabin for housing equipments, etc.
7. First two Prime Movers and one Semi-Trailer will be registered initially in Hyderabad and subsequently transferred to Port Blair. Remaining two Prime Movers will be registered in Delhi. However, these vehicles will be allowed to transferred to any other States/UTs in future as per requirement.
8. These special purpose vehicles will be registered without production of Forms 21 and 22 as their designs and specifications are different from the normal vehicles.
9. These specially manufactured vehicles will be registered in the non-transport category as they belongs to Central Government for catering the need to the Defence service requirements.
10. These vehicles will be exempted from the compliance of Central Motor Vehicles Rules, 1989.

[F.No. RT-11042/12/09-MVL]

SAROJ KUMAR DASH, Jt. Secy.